**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.09.2015**

**Бюджет по особым поручениям**

Одним из вопросов бюджетного совещания у президента Владимира Путина должна стать судьба поручений, которые Министерство финансов в 2016 году не имеет возможности оплатить расходами федерального бюджета. Десятки поручений и резолюций президента требуют 893 млрд руб. в 2016 году и чуть большие суммы – в 2017-2018 годах. По состоянию на вечер понедельника ведомство Антона Силуанова было способно учесть в бюджете-2016 резолюции президента на сумму 65,9 млрд руб.

ТОП-10. Самые высокобюджетные резолюции президента, на которые нет денег: 45 млрд руб. Владимир Путин поручил выделить ОАО "РЖД" на совещании в Якутске 1 сентября 2014 года – на модернизацию БАМа и Транссиба.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=289656>

**РЖД может лишиться не только субсидий на «поддержание финансовой устойчивости»**

Только на прошлой неделе новый президент РЖД Олег Белозеров рассказывал президенту Владимиру Путину, что монополия стала больше внимания уделять работе с клиентами, запустила новые скоростные поезда, стабилизировала ситуацию с пригородными перевозками, которым в начале года грозила отмена. И, возможно, РЖД придется продолжать эту работу, в большей степени опираясь на собственные силы, а не на помощь государства.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/09/22/609633-minfin-rezhet-subsidii-rzhd>

**Медведев подписал распоряжение о строительстве ж/д в Ростовской области в обход Украины**

"Подписано распоряжение о порядке строительства железной дороги на участке Журавка - Миллерово. Это то ответвление, которое создается для того, чтобы миновать территорию Украины. Эта новая ветка пройдет по территории Воронежской области в Ростовскую область", - сказал глава кабмина на совещании со своими заместителями.

<http://tass.ru/ekonomika/2278083>

**Удвоение пути**

Перегон Пони – Кун (линия Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань) стал двухпутным, как и предусмотрено проектом развития Восточного полигона. В конце минувшей недели здесь переключили движение поездов на новый путь. Работы на перегоне велись полтора года, сообщили в подрядной организации **ПАО «Бамстроймеханизация».** Только для сооружения земляного полотна под двухпутный участок дороги было переработано порядка 1 млн куб. м щебня. При разработке одной из выемок строители столкнулись с очень крепкими грунтами, потребовались буровзрывные работы.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1308510&archive=2015.09.22>

**Консорциум с Китаем – единственная возможность для России построить ВСМ**

Российская экономика, вектор развития которой все чаще направлен в сторону Азии и Дальнего Востока, нуждается в модернизации старых и строительстве новых транспортных маршрутов и высокоскоростных магистралей.

Сегодня ИД «Коммерсантъ» проводит круглый стол на тему «Из Петербурга в Пекин. Строительство международного транспортного маршрута Европа – Западный Китай», в котором принимают участие эксперты ТПП РФ во главе с вице-президентом Георгием Петровым.

<http://www.tpp-inform.ru/global/6168.html>

**Первый шаг, он трудный самый**

Как гласит китайская народная мудрость, самый длинный путь начинается с первого шага. И шаг этот уже сделан: на трассе будущей ВСМ начались проектно-изыскательские работы. ОАО «Скоростные магистрали» устроило для журналистов пресс-тур по трассе будущей высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, чтобы всё увидели своими глазами.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1308524&archive=2015.09.22>

**Магистры высокоскоростных магистралей**

Вчера первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин встретился с участниками и слушателями образовательного проекта «ЕС Темпус» «Инфраструктура и эксплуатация высокоскоростного железнодорожного движения». Выпускникам МИИТа и ПГУПСа, успешно закончившим курс обучения по этой программе, вручили дипломы магистров международного образца.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1308517&archive=2015.09.22>