**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**23.03.2016**

**Улюкаев назвал невысокой вероятность финансирования новых проектов из ФНБ в 2016 г.**

Глава МЭР РФ Алексей Улюкаев назвал невысокой вероятность финансирования новых проектов из ФНБ в 2016 г. Такое мнение министр высказал журналистам. «Не готов ответить однозначно, думаю, что вероятность этого не очень велика. Будет достаточно, думаю, если по графику будем финансировать те проекты, которые уже отобраны», - сказал Улюкаев.

<http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/ulyukaev-nazval-nevysokoy-veroyatnost-finansirovaniya-novykh-proektov-iz-fnb-v-2016-g-1001114788>

**В перечень объектов инфраструктуры, в отношении которых будет проводиться мониторинг коррупционных рисков, вошли транспортные проекты**

В правительстве РФ утвержден перечень из 73 крупных проектов с госучастием, в отношении которых будет проводиться мониторинг, направленный на минимизацию коррупционных проявлений и рисков. Данный список в первую очередь включает проекты строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Это строительство Центральной кольцевой автодороги и скоростной трассы Москва — Петербург, возведение транспортного перехода через Керченский пролив, модернизация БАМа и Транссиба, строительство транспортной и спортивной инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу. Кроме того, сюда вошли возводимые объекты в сфере энергетики и здравоохранении.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/v-perechen--obektov-infrastruktury--v-otnoshenii-kotorykh-budet-provoditsia-monitoring-korruptsionny/>

**Проект ВСМ Екатеринбург-Челябинск оценивается в 165 млрд рублей**

Предварительная стоимость проекта высокоскоростной магистрали Екатеринбург-Челябинск в прогнозных ценах 2016-2019 годов с учетом возможных затрат на строительство депо оценивается в сумму около 165 млрд рублей, сообщает пресс-служба Минэкономразвития Челябинской области со ссылкой на данные программы организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ ОАО «РЖД».

<http://realty.interfax.ru/ru/news/articles/64716>

**Газпромбанк доедет до Эльги**

Как стало известно "Ъ", Газпромбанк получит контроль в основном активе Эльгинского угольного проекта «Мечела». Банку должно отойти 75% в ООО «Эльга-Дорога», куда вносится железная дорога от месторождения до БАМа. Дорога обошлась «Мечелу» в 70 млрд руб., в перспективе ее планируется продать ОАО РЖД. В ООО «Эльгауголь», владеющем лицензией на само месторождение, ГПБ получит от структур «Мечела» 49% долей, а компании Игоря Зюзина предстоит освободить еще 49% ООО из-под залога по кредиту ВЭБа на $150 млн.

<http://www.kommersant.ru/doc/2944704>

**РЖД и «Акрон» завершают реконструкцию участка ОЖД стоимостью 1 млрд рублей**

ОАО «РЖД» и «Акрон» завершили основные строительно-монтажные работы в рамках проекта по реконструкции железнодорожной инфраструктуры станции «Разъезд 64 км» Октябрьской железной дороги стоимостью около 1 млрд рублей. Проект предполагает развитие точки примыкания пути, принадлежащего «Акрону», к инфраструктуре общего пользования, говорится в сообщении РЖД.

<http://tass.ru/transport/2857736>

**Объем инвестиций ОАО «РЖД» в развитие Октябрьской железной дороги за 2 месяца 2016 года составил около 1 млрд рублей**

В соответствии с утвержденными параметрами инвестиционной программы ОАО «РЖД» в январе-феврале 2016 года на реализацию проектов по развитию Октябрьской железной дороги направлено 983 млн рублей. Значительный объем финансирования направлен на развитие железнодорожной инфраструктуры – порядка 387,3 млн рублей. В том числе, инвестиции в реализацию проекта комплексной реконструкции участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород составили 334,5 млн рублей.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87563>

**Станцию Тайшет на пересечении БАМа и Транссиба откроют после реконструкции до конца марта**

Восточно-Сибирская железная дорога планирует до конца марта открыть после реконструкции станцию Тайшет в Иркутской области, сообщили в пресс-службе компании во вторник. «В настоящее время ремонтно-строительные работы ведутся с опережением графика, и движение по обновленному участку магистрали откроется уже в конце марта», - отметили в пресс-службе.

<http://tass.ru/transport/2785739>

**На уровне мировых стандартов. Работы по реконструкции вокзального комплекса Хабаровск-1 возобновлены (ВИДЕО)**

На Дальневосточной магистрали возобновили реконструкцию вокзального комплекса Хабаровск-1: здесь будет обновлен пешеходный тоннель 1970 г. постройки. Его закрыли ещё 2009 г. в связи с аварийным состоянием. Позади проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы под железнодорожными путями, сейчас строители разбирают старые конструкции, чтобы к концу года успеть возвести новый каркас. Вся реконструкция тоннеля обойдётся в 600 млн руб. Работы будут проходить на оживлённой станции Транссиба, где придётся поэтапно разбирать пути и строить временные платформы. Но в итоге получится самый современный подземный переход на Восточном полигоне.

<http://www.rzdtv.ru/2016/03/22/na-urovne-mirovyih-standartov-rabotyi-po-rekonstruktsii-vokzalnogo-kompleksa-habarovsk-1-vozobnovlenyi/>

**В 2016 году на Московской железной дороге планируется отремонтировать 503,5 км пути**

В ходе заседания технико-технологического совета, состоявшегося на полигоне Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и посвященного летним ремонтно-путевым работам 2016 года, прошло обсуждение технологий выполнения работ и готовность всех структур к ремонтному сезону. В рамках летней ремонтно-путевой кампании 2016 года запланировано провести ремонт 503,5 км пути, что на 35% больше, чем в 2015 году. Значительная часть работ – 45% от общего объема – пройдут по технологии «закрытый перегон»

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87560>

**S&P подтвердило рейтинги РЖД «BB+/BBB-» с негативным прогнозом**

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's подтвердило долгосрочные кредитные рейтинги ОАО «РЖД» в иностранной валюте и национальной валюте 'BB+/ «BBB-» с негативным прогнозом, говорится в сообщении агентства.

<http://1prime.ru/Financial_market/20160322/824370321.html>

**Чётко и заблаговременно**

Путевой сезон не за горами. Как всегда, он потребует большой отдачи от всех железных дорог. Но, пожалуй, особенно жарким он будет на Восточном полигоне сети, где ремонтная программа будет реализовываться в условиях растущего объёма грузопотоков. Для сравнения: за последние восемь лет перевозки в границах ДВЖД выросли по БАМу на 62%, по Транссибу – на 45%. В этой связи важно организовать работу без серьёзного ущерба для пропускной способности на основных направлениях.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1331358&archive=2016.03.23>

**Предприятия ОПЖТ – за импортозамещение**

На днях состоялся визит старшего вице-президента ОАО «РЖД», президента НП «Объединение производителей железнодорожной техники» Валентина Гапановича во Владимирскую область

<http://b-m.info/transport/predpriyatiya_opzht_za_importozameshchenie/>