**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24.10.2015**

**Счетная палата уличила ОАО РЖД в недорасходовании средств на модернизацию БАМа**

ОАО РЖД, получив в марте 2015 года 50 млрд руб. из средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), продержало их на расчетном счете в банке ВТБ, получив на конец сентября доход в размере 2,9 млрд руб., говорится в отчете Счетной палаты РФ (СП) по результатам проверки использования средств ФНБ, направленных на финансирование инфраструктурного проекта «Модернизация ж.-д. инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей». В марте 2015 года средства ФНБ в размере 50 млрд руб. поступили на расчетный счет РЖД. По состоянию на 1 октября 2015 года кассовый расход средств ФНБ составил 2,2 млрд руб., или 4,4% от поступившего объема финансирования 2015 года.

<http://www.kommersant.ru/doc/2837821>

**РЖД считают корректным подводить итоги расходования ФНБ в конце года**

РЖД в ответ на претензии Счетной палаты России по расходованию средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) на финансирование модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей считают правильным подводить итоги в конце года, сообщил РИА Новости представитель компании.

<http://ria.ru/economy/20151022/1306437877.html#ixzz3pNDeghi9>

**"Дочки" РЖД выполнят пятую часть работ по модернизации БАМа и Транссиба**

Основными исполнителями по инвестпроекту модернизации БАМа и Транссиба стали "дочки" ОАО "РЖД" - ОАО "Желдопроект" и ОАО "РЖДстрой", говорится в отчете Счетной палаты РФ по результатам проверки РЖД."Желдопроект" стал основным исполнителем в части разработки проектно-сметной документации, "РЖДстрой" - в части выполнения строительно-монтажных работ. Всего эти компании обеспечивают выполнение более 20% объема инвестпрограммы компании, сообщает СП.

<http://realty.interfax.ru/realtyinf.asp?id=474939&sec=1461>

**Якутия из-за задержки ввода железной дороги теряет миллиарды**

Глава республики Егор Борисов сообщил о том, что открытие пассажирского сообщения по ж/д линии Томмот - Якутск ввода железной дороги в постоянную эксплуатацию ожидается не скоро. Между тем эксперты отмечают, что из-за задержки ввода железной дороги республика теряет миллиарды рублей, сообщает NVpress.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/iakutiia-iz-za-zaderzhki-vvoda-zheleznoi-dorogi-teriaet-milliardy/>

**Вице-президент ОАО "РЖД" Алексей Воротилкин оценит готовность Дальневосточной железной дороги к работе в зимний период**

Вице-президент ОАО "РЖД" – начальник Дирекции тяги Алексей Воротилкин прибыл на Дальневосточную железную дорогу для проверки готовности территориальных дирекций и филиалов в границах магистрали к работе в предстоящий зимний период. В ходе визита состоятся совещания с руководством дороги и коллективами предприятий.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererPageId=704&refererLayerId=4067&id=86731>