**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**04.12.2015**

**В 2016 г. финансирование всех инфраструктурных проектов, реализуемых по линии Минтранса, будет сохранено в полном объеме**

В 2016 г. финансирование всех инфраструктурных проектов,которые реализуются по линии Минтранса, будет сохранено в полном объеме. Об этом в ходе деловой программы IX Международной выставки "Транспорт России" заявил заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/v-2016-g---finansirovanie-vsekh-infrastrukturnykh-proektov--realizuemykh-po-linii-mintransa--budet-s/>

**Ставка 5-го купона по облигациям "РЖД" серии БО-10 составит 16,6% годовых**

Ставка 5-го купона по облигациям "РЖД" серии БО-10 составит 16,60% годовых, говорится в сообщении компании. Начисленный купонный доход на одну облигацию выпуска за пятый купонный период составит 82,77 руб.

<http://bonds.finam.ru/news/item/stavka-5-go-kupona-po-obligaciyam-rzhd-serii-bo-10-sostavit-16-6-godovyx/>

**Общая стоимость актуализированной программы развития ВСМ составит 5 трилл. руб**

Общая стоимость актуализированной программы развития высокоскоростного движения в РФ ("Программа организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ", синхронизированная со всеми стратегическими документами и рассчитанная на период до 2030 года) составит 5 трилл. руб. Об этом в ходе деловой программы 9 Международной выставки «Транспорт России» сообщил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/obshchaia-stoimost-aktualizirovannoi-programmy-razvitiia-vsm-sostavit--5-trill--rub/>

**Для финансирования строительства ВСМ Москва-Казань могут быть размещены облигации на 150 млрд рублей**

Проект по строительству железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань может быть частично профинансирован за счет размещения инфраструктурных облигаций на публичном долговом рынке. Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявил, что речь может идти как «публичных инфраструктурных облигациях», так и о «проектных инфраструктурных» - «в рамках 150 млрд руб.» (текущая финансовая модель проекта предусматривает размещение инфраструктурных облигаций на 150 млрд руб.). «Для начала (объем размещения - ИФ) может быть чуть меньше. Начинать надо с чего-то. Надо запустить механизм», - отметил топ-менеджер.

<http://www.kommersant.ru/doc/2868596>

**"РЖД" продолжают обсуждение с китайской стороной условий финансирования ВСМ Москва - Казань**

"РЖД" продолжают обсуждать с китайской стороной условия финансирования первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, в частности, обсуждается вопрос гарантий, рассказал журналистам вице-президент "РЖД" Александр Мишарин. "Мы с ними (с китайской стороной) работаем в рамках рабочей группы. У нас последнее пятое заседание прошло две недели назад, где мы рассмотрели варианты организационно-правовой модели и уточнили форму участия, обменялись документами и сейчас дальше двигаемся", – сказал Мишарин.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=290941>

**РЖД показали первые эскизы скоростного поезда Москва — Казань**

Разработкой поезда занимается «Синара» миллиардера Дмитрия Пумпянского вместе с китайской China CNR Corporation. Согласно презентации «Российских железных дорог», имеющейся в распоряжении РБК, каждый поезд для ВСМ будет состоять из 12 вагонов и сможет развивать скорость до 360 км/час. Состав будет вмещать 743 пассажира. Большая часть мест — 380 — самого дешевого, так называемого туристического класса. Еще в составе 22 места первого класса, 112 кресел бизнес-класса и 229 мест второго класса. Цена поезда определится после того, как будет готов проект, сообщил представитель РЖД. «Единственное, что можно сказать сейчас, что локализация производства достигнет 80%», — подчеркнул он.

<http://www.rbc.ru/ins/business/03/12/2015/566024b29a79478a075c5e08>

**Мост через Лену собрались построить китайские инвесторы**

В четверг в Москве представители России и Китая подпишут меморандум о намерениях по строительству моста через реку Лена в Якутии. Как сообщает постпредство республики при Президенте РФ, подписание документа состоится в рамках Транспортной недели. Меморандум подпишут представители Росавтодора и китайской госкорпорации "СиноГидро". Высшее руководство госкорпорации прибыло в Москву 2 декабря специально для подписания документа.

<http://www.rg.ru/2015/12/03/reg-cfo/most-anons.html>

**Эксперт: освоение Ямала резко повысит конкурентоспособность России**

Осуществление проекта "Ямал СПГ", новый порт в Сабетте, обеспечивающий наполняемость Северного морского пути, значительно повысят энергетический и транспортный вес России в мире, считает эксперт Юрий Рыков. Поставки сжиженного природного газа из России в Китай будут расширяться, в том числе с проекта "Ямал СПГ". Об этом заявил глава Минэнерго Александр Новак. На сегодняшний день полуостров Ямал привлекает все больше инвестиций на освоение месторождений углеводородов и строительство объектов.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=290928>