**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**19.02.2016**

**Международная экспансия РЖД меняет свое направление**

Новое руководство РЖД постепенно расставляет приоритеты в длинном списке международных проектов, инициированных при бывшем президенте компании. Уже понятно, что часть мегаломанских инициатив пойдет под нож. Но есть и исключения: в связи со снятием санкций с Ирана есть хорошая возможность нарастить торговлю по железной дороге с ним, а также с Индией.

<http://www.vz.ru/economy/2016/2/19/795201.html>

**РЖД будет развивать объекты инфраструктуры только под гарантируемые объемы перевозок**

«Мы готовы обсуждать новые схемы сотрудничества и соответствовать требованиям наших партнеров. Но сейчас мы не можем позволить себе строить «про запас». Необходимо понимание планов наших партнеров, чтобы синхронизировать усилия и достичь взаимного роста. Речь может идти о том, что перевозчики гарантируют железной дороге объемы перевозок, а ОАО «РЖД» развивает под эти объемы инфраструктуру», - сказал Белозеров.

<http://tass.ru/ural-news/2680568>

**РЖД в 2016 году направят 2 млрд рублей на реконструкцию участка СКЖД в направлении Тамани**

ОАО «РЖД» направит в 2016 году около 2 млрд рублей на реконструкцию участка «разъезд 9 км - Юровский - Анапа - Темрюк – Кавказ», сообщает пресс-служба Северо-Кавказской железной дороги. «Реализация программы «Комплексная реконструкция участка «разъезд 9 км - Юровский - Анапа - Темрюк – Кавказ» в 2016 году позволит сократить время движения поездов и увеличить объемы перевозимых грузов в направлении портов Таманского полуострова», - говорится в сообщении.

<http://tass.ru/transport/2679451>

**Олег Белозеров: «Югра является стратегическим объектом для РЖД по развитию инфраструктуры»**

«Мы видим очень серьезный потенциал региона. Настал момент, когда мы активно должны развивать инфраструктуру в Югре. Здесь сосредоточен богатый промышленностью потенциал и хорошая грузовая база. Мы приложим усилия, чтобы наши услуги здесь были востребованы», - сказал Белозеров, подводя итоги совещания по развитию инфраструктуры компании.

<http://tass.ru/ural-news/2680669>

**РЖД потратит 65 млн рублей на разработку проектов реконструкции вокзалов в ХМАО**

ОАО «Российские железные дороги» в первой половине 2016 года инвестируют около 65 млн рублей в разработку проектной документации реконструкции зданий вокзалов в Сургуте и Пыть-Яхе. Об этом сообщил президент компании Олег Белорезов на совещании в Сургуте. «В рамках достигнутых с правительством ХМАО - Югры договоренностей компания изыскала возможность уже в первом полугодии 2016 года выделить средства на разработку проектной документации. На проект строительства нового здания вокзала в Пыть-Яхе будет выделено около 25 млн рублей, вокзала в Сургуте - около 40 млн рублей. В 2017-2018 годы планируется выполнение строительно-монтажных работ», - сказал Белозеров.

<http://tass.ru/ural-news/2680536>

**Новым главой МКЖД станет замгендиректора "Мосинжпроекта" Владимир Машкин**

Новым гендиректором АО «Московская кольцевая железная дорога» станет Владимир Машкин. Об этом m24.ru сообщил заммэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин. На сайте АО «Мосинжпроект» сказано, что на данный момент Владимир Михайлович Машкин является заместителем генерального директора по сопровождению строительных проектов. С 2006 по 2009 год Машкин работал заместителем министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Татарстана.

<http://www.m24.ru/articles/97761?utm_source=CopyBuf>

**АСВ выплатит вкладчикам Миллениум Банка 2,4 млрд рублей**

Агентство по страхованию вкладов выплатит вкладчикам лишенного лицензии московского Миллениум Банка, акционером которого является компания, связанная с сыном генпрокурора Игорем Чайкой, около 2,4 млрд рублей, сообщила в четверг пресс-служба АСВ.

<http://www.forbes.ru/news/313157-asv-vyplatit-vkladchikam-millenium-banka-24-mlrd-rublei>