**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**19.08.2015**

**Госкомпаниям больше не давать**

Счетная палата выявила нерезультативное расходование 607 млрд руб., которые государство в 2012–2014 годах направило госкомпаниям. Ведомство рекомендует усилить контроль за деньгами, которые бюджет вносит в ОАО.

<http://rbcdaily.ru/economy/562949996677599>

**РЖД планирует модернизировать пути для утяжеленных поездов**

РЖД пересмотрела программу развития тяжеловесного движения до 2020 г. и направила ее в Минтранс (копия программы есть у «Ведомостей»). Она предполагает увеличение массы поезда с нынешних 6000 т до 7100 и 9000 т, чтобы вывезти около 120 млн т грузов. Для этого нужно обновить более 22 км путей и закупить на 195 локомотивов больше, чем планировала монополия. Основные направления, где нужно создавать тяжеловесное движение, – к портам Северо-Запада, Юга и Дальнего Востока.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/08/19/605345-rzhd-planiruet-modernizirovat-puti-dlya-utyazhelennih-poezdov>

**Контрольная проверка**

На полигоне столичной магистрали работала комиссия департамента безопасности движения ОАО «РЖД». После этой, продолжавшейся в течение месяца проверки в управлении МЖД под председательством вице-президента – начальника департамента безопасности движения компании Шевкета Шайдуллина состоялось подведение итогов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1296930&archive=2015.08.19>

**Евробонды РЖД почти не отреагировали на сообщения об уходе Владимира Якунина из компании**

Цена еврооблигаций РЖД в долларах с погашением в апреле 2022 года снизилась в ходе торгов 17 августа лишь примерно на 10 б.п. По словам руководителя дирекции долговых рынков "Уралсиб Кэпитал" Дмитрия Дудкина, реакция на такую новость в виде снижения цены долларового евробонда РЖД с погашением в 2022 году лишь на 10 б.п. для такой бумаги - совсем небольшое изменение.

<http://tass.ru/ekonomika/2193789>

**В СФ считают, что руководство РЖД не должно меняться после ухода Якунина**

"Упаси Бог менять с уходом Якунина всю команду. Такой отраслью должны руководить опытные профессионалы, имеющие опыт управления такой государственной структурой", - сказал РИА Новости зампред комитета Совфеда по экономической политике Сергей Шатиров. При этом он считает, что сейчас "не нужны спекуляции" на тему возможных преемников Якунина. "Гадать здесь не надо, это дело исключительно руководства страны. РЖД - это стратегически важная для государства монополия, от которой зависит нормальное функционирование всего комплекса стоящих перед государством задач, включая геополитику", - сказал сенатор.

<http://1prime.ru/News/20150818/817506547.html>

**Шувалов положительно оценил работу Якунина в РЖД**

Первый заместитель председателя правительства России Игорь Шувалов полагает, что на должности президента РЖД Владимир Якунин сделал очень многое. Об этом во вторник, 18 августа, заявил Шувалов. «Если Владимир Иванович [Якунин] уйдет, он достойно эти годы трудился и сделал очень много», – сказал первый вице-премьер. «РЖД - единственная компания, которая по издержкам и производительности показывала каждый год лучшие результаты», - добавил он.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/08/18/605297-shuvalov-polozhitelno-otsenil-rabotu-yakunina-v-rzhd>

**Лечь на те же рельсы**

Скорая отставка главы ОАО РЖД Владимира Якунина, которую вчера подтвердили на высшем уровне, сама по себе не решит проблем монополии. Преемнику топ-менеджера (с его кандидатурой, судя по всему, пока так и не определились) предстоит традиционная борьба за сокращение расходов ОАО РЖД. При господине Якунине, говорят эксперты, принципиально решить проблему дефицита бюджета компании не удавалось, и проблему купировали повышением тарифов или за счет различной господдержки. Но аналитики не ждут, что государство и при новом руководителе монополии в прежнем объеме продолжит политику "заливания деньгами" проблем ОАО РЖД.

<http://www.kommersant.ru/doc/2791483>

**Владимир Якунин: 10 лет руководства РЖД**

Десять лет работы Якунина в должности президента РЖД стали для компании эпохой масштабных планов. И хотя многие амбициозные проекты пока находятся в стадии согласования или в процессе реализации, результаты некоторых из них уже можно оценить.

<http://tass.ru/ekonomika/2193680>

**«Переход в сенаторы может рассматриваться как понижение»**

17 августа стало известно, что президент ОАО РЖД Владимир Якунин покидает свой пост и планирует перейти в Совет федерации (СФ) после того, как состоятся выборы губернатора Калининградской области. Как зарубежные СМИ отреагировали на уход господина Якунина из РЖД — в подборке «Ъ».

<http://www.kommersant.ru/doc/2791171>

**Владимиру Якунину уточняют биографию**

Президент Владимир Путин назвал заявление главы ОАО РЖД Владимира Якунина о переходе на работу в Совет федерации (СФ) его личным решением, которое он с ним еще обсудит. По сведениям "Ъ", встреча президента с главой РЖД состоится на следующей неделе. До этого источники "Ъ" не берутся прогнозировать, кто именно возглавит монополию. Тем временем калининградский облизбирком проверяет кандидатуру главы РЖД на соответствие закону о порядке формирования СФ.

<http://www.kommersant.ru/doc/2791455>

**Компания «РЖД и сын»**

За 12 лет работы Владимира Якунина в РЖД его сын Андрей стал крупным предпринимателем — его фонд VIY Management управляет активами на $400 млн. РБК вспомнил, какие из проектов VIYM могут быть связаны с РЖД.

<http://rbcdaily.ru/industry/562949996677530>