**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**23.07.2015**

**Вводится более прозрачный порядок разработки госпрограмм РФ, в том числе программ с участием ОАО "РЖД"**

С 29 июля 2015 года вступает в силу новый, усовершенствованный порядок разработки государственных программ РФ (он вводится постановлением правительства РФ от 17.07.2015 г. № 721 "О внесении изменений в Порядок разработки, реализации и оценки эффективности госпрограмм РФ").

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/vvoditsia-bolee-prozrachnyi-poriadok-razrabotki-gosprogramm-rf---v-tom-chisle-programm-s-uchastiem-o/>

**РЖД рассчитывает в течение 3 лет привлечь до 150 млрд руб. от пенсионных фондов**

ОАО "Российские железные дороги" оценивает потенциальный объем финансирования инвестпроектов, который может быть покрыт за счет средств пенсионных накоплений под управлением негосударственных пенсионных фондов, на уровне до 50 млрд рублей ежегодно в течение 2015-2017 гг. (дополнительно к программе инфраструктурных облигаций), сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник, знакомый с расчетами компании.

<http://www.rusbonds.ru/nwsinf.asp?id=4070044>

**"РЖД" выкупили по оферте 10,5% выпуска облигаций серии 17 на 1,57 млрд рублей**

"Российские железные дороги" выкупили в рамках оферты 1 573 085 облигаций серии 17, что составляет 10,49% от общего объема займа, говорится в сообщении банка. Бумаги выкупались по цене 100% от их номинальной стоимости. Выпуск номинальным объемом 15 млрд. рублей был размещен 27 июля 2009 года с погашением в 2018 году. Ставка полугодового купона до оферты составляла 7,70% годовых, после - установлена на уровне 11,60% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/rzhd-vykupili-po-oferte-10-5-vypuska-obligaciiy-serii-17-na-1-57-mlrd-rubleiy/>

**Корпорация развития возобновит переговоры с ФНБ по заявке на финансирование**

 Первый транш Фонда национального благосостояния в адрес ОАО «Корпорации развития» может составить до 12 млрд рублей, об этом сообщили в обществе. Напомним, корпорация подала заявку на получение средств ФНБ на строительство участка Салехард-Надым в рамках проекта «Северный широтный ход». «Средства ФНБ предполагалось привлечь в 2015 году. Вместе с тем для возможности исполнения обязательств по возврату средств фонда важно контролировать ход реализации строительства и других участков проекта, в частности мостового перехода через реку Обь, усиление участка РЖД «Чум - Лабытнанги», - пояснили в компании. Корпорация намерена «возобновить активность по заявке» после того, как правительство РФ сформулирует бюджетные обязательства по строительству моста через Обь в рамках СШХ.

<http://www.kommersant.ru/doc/2773463>

**Пассажиров спустят с небес на землю: Якунин едет в Челябинск с высокоскоростным проектом**

Президент РЖД Владимир Якунин 23 июля проведет в Челябинске, где состоится уральский координационный совет РЖД. Правительство Южного Урала надеется в рамках визита Якунина договориться о поставках РЖД продукции промышленных предприятий, но, по данным Накануне.RU, цель руководителя РЖД состоит не только в ознакомлении с импортозамещающими технологиями - в ходе визита, по всей видимости, будет обсуждаться проект высокоскоростной магистрали Екатеринбург – Челябинск, которая входит в транспортный коридор Москва-Пекин как участок Шелкового пути. Пока в регионе железная дорога обсуждалась исключительно на уровне идеи, проектные изыскания курирует РЖД. Однако в интересах регионов держать под контролем маршрут магистрали: ВСМ может как отнять пассажиров у авиации, так и увеличить доходы хабов.

<http://www.nakanune.ru/news/2015/07/22/22408721#sthash.actBssd2.dpuf>

**В Хабаровском крае активно взялись за БАМ-2**

В Хабаровском крае полным ходом идёт реконструкция железнодорожного полотна, которое построено ещё во время Великой Отечественной войны. Стройка сейчас идёт в двух районах региона — Ванинском и Комсомольском. В перспективе на участках, где сейчас идёт реконструкция, уложат второй путь — это может значительно разгрузить магистраль. Но до этого момента у строителей ещё много работы.

<http://www.vostokmedia.com/n247232.html>

**Энергия для магистрали**

"Бамстроймеханизация" готовит к сдаче новые разъезды и станцию в Тындинском регионе Дальневосточной железной дороги. На восточном участке БАМа выполнены основные работы по строительству разъезда Московский комсомолец и реконструкции станции Улак, а на линии Бамовская – Тында – разъезда Мохортов.

В прошлом году на этих объектах были выполнены основные земляные работы, строительство искусственных сооружений, а в этом году ведется укладка рельсошпальной решетки, монтаж объектов энергоснабжения и СЦБ. Наряду с подразделениями "БСМ": МК-74, МК-7, ХРУ-1 на участках работают и другие субподрядчики. Среди них – "Мостостроительная компания-10", энергомонтажный поезд №764.

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E86AFA1C-AF92-D842-8E3A-FA103845A245>

**ФСК ЕЭС повысила надежность электроснабжения Транссиба на транзите «Барнаул – Новосибирск»**

Федеральная сетевая компания повысила надежность работы воздушных линий электропередачи 220 кВ «Светлая – Световская» и «Светлая – Урываево» в Алтайском крае, обеспечивающих электроснабжение участка Транссибирской железнодорожной магистрали на транзите «Барнаул – Новосибирск». Специалисты ФСК заменили дефектные опоры ЛЭП на новые двухцепные железобетонные опоры.

<http://www.54rus.org/more.php?UID=34750>

**Объем инвестиций ОАО «РЖД» в развитие инфраструктуры на полигоне Октябрьской железной дороги за 6 месяцев 2015 года составил порядка 20 млрд рублей**

В соответствии с утвержденными параметрами инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2014 год объем освоения средств на полигоне Октябрьской железной дороги в первом полугодии 2015 года составил порядка 20 млрд руб.

<http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/obem-investitsii-oao--rzhd--v-razvitie-infrastruktury-na-poligone-oktiabrskoi-zheleznoi-dorogi-za-6/>

**В 2015 году ОАО «РЖД» направит 12,6 млрд рублей на реализацию проекта реконструкции участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород**

ОАО «РЖД» продолжает реализацию проекта «Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива», который направлен на увеличение товарооборота между Россией и странами Евросоюза через морской порт Усть-Луга.

<http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/v-2015-godu-oao--rzhd--napravit-12-6-mlrd-rublei-na-realizatsiiu-proekta-rekonstruktsii-uchastka-mga/>

**В текущем году СКЖД потратит 149,3 млн рублей на модернизацию вокзалов**

Инвестиционной программой ОАО "РЖД" в 2015 году предусмотрена реконструкция (модернизация) и адаптация инфраструктуры Северо-Кавказской дирекции железнодорожных вокзалов на общую сумму 149,3 млн руб., сообщила пресс-служба СКЖД. Помимо капитального ремонта в 2015 году 14,191 млн руб. предусмотрено на текущий ремонт объектов инфраструктуры Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов. В рамках текущего ремонта будут проведены работы по реконструкции теплотрассы вокзала Краснодар, фасада здания вокзала Новороссийск, кровли вокзала Горячий Ключ, навесов перрона вокзала Кизляр, помещений здания вокзала Анапа, пандусов привокзальной площади Лазаревская.

<http://www.kommersant.ru/doc/2773466>

**Снимут бремя**

Компания больше не будет содержать участки автодорог на подходе к переездам

За ремонт и содержание участков автомобильных дорог на подходах к переездам теперь будут отвечать их владельцы, а не железнодорожники. Это принципиальное решение принято министром транспорта Максимом.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1286900&archive=2015.07.23>

**Проблему дефицита кадров на БАМе нужно решать комбинированно**

В границах Северобайкальского региона ВСЖД, который охватывает четыре субъекта РФ, эксплуатируется 738 мостов и путепроводов, почти 900 водопропускных труб, девять тоннелей. Словом, хозяйство большое, требующее зорких глаз и умелых рук. Но уже не первый год мы испытываем дефицит кадров. Причины – слаборазвитая транспортная и жилищная инфраструктура, суровые условия жизни и труда, удалённость от крупных городов.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1286920&archive=2015.07.23>