**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**16.03.2016**

**Министерства России согласовали план развития Комсомольска-на-Амуре**

Федеральные министерства и организации согласовали долгосрочный план комплексного развития Комсомольска-на-Амуре, о необходимости которого говорил президент РФ в послании Федеральному Собранию, сообщается на сайте правительства Хабаровского края. Как сообщается на сайте, проект распоряжения Правительства РФ «Об утверждении Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития Комсомольска-на-Амуре» обсуждался в Москве на совещании под руководством вице-премьера Юрия Трутнева. В работе приняли участие представители шести федеральных ведомств и крупных компаний — ОАО «РЖД» и «Роснефть».

<http://ria.ru/economy/20160316/1390521815.html#ixzz4338s6o6X>

**РЖД разработала новую программу высокоскоростных перевозок**

Правление РЖД утвердило актуализированную программу организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения до 2030 г. Она предусматривает строительство высокоскоростных магистралей (ВСМ) Москва – Казань – Екатеринбург, Москва – Адлер и Москва – Санкт-Петербург, а также несколько скоростных и высокоскоростных магистралей небольшой протяженности между рядом региональных городов.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/03/16/633723-rzhd-razrabotala-novuyu-programmu-organizatsii-visokoskorostnih-perevozok>

**РЖД протянет железнодорожную ветку до «Титановой долины»**

ОЭЗ «Титановая долина» и РЖД договорились о развитии железнодорожной инфраструктуры на территории особой экономической зоны. Как сообщили «РБК-Екатеринбург» в пресс-службе «Титановой долины», соответствующее соглашение будет подписано в марте.

<http://ekb.rbc.ru/ekb/16/03/2016/56e905159a794771681666ca>

**Модель экономии**

Центральная дирекция по ремонту пути выступила с инициативой поэтапного внедрения уже в текущем году новой системы обслуживания инфраструктуры, чтобы перейти на долгосрочные контракты жизненного цикла.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1330465&archive=2016.03.16>

**Проектировщики изменили схему ВСМ «Москва-Казань» для сохранения видов на памятник ЮНЕСКО - храм Покрова на Нерли**

Проектировщики перенесли примерно на 400 метров трассу будущей высокоскоростной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» для сохранения на территории Владимирской области панорамы знаменитого памятника ЮНЕСКО, храма Покрова на Нерли. Об этом сообщил сегодня главный инженер проекта института «Мосгипротранс» Денис Булычев по итогам общественных слушаний по вопросу строительства трассы во Владимире.

<http://www.kommersant.ru/doc/2938570>