**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**12.08.2015**

**Как предки замещали**

Комиссия по импортозамещению будет полгода готовить себя к великим свершениям

Премьер-министр Дмитрий Медведев в Краснодаре провел первое заседание правительственной комиссии по импортозамещению. Несмотря на проявленный демонстративный интерес к продовольственному рынку на самом заседании, комиссию, как и предполагал "Ъ", продовольствие интересует мало: эта структура займется активным управлением крупными машиностроительными закупками 4,5 тыс. госкомпаний и частного бизнеса, получающего господдержку. Задача выглядит столь масштабно, что до 10 января 2016 года комиссия вообще не готова выносить никаких конкретных решений.

<http://www.kommersant.ru/doc/2786733>

**Внуково, Домодедово и Шереметьево не хватает средств ФНБ**

Аэропортам, РЖД и «Автодору» придется сэкономить 20% от заявки в ФНБ на 263 млрд руб. на развитие Московского авиаузла. Экономии на железнодорожной части проекта уже не хватает для компенсации роста стоимости аэропортовой.

<http://rbcdaily.ru/industry/562949996561358>

**РЖД приступит к расширению дальних железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу в 2017 году**

На первом заседании рабочей группы «Развитие транспортной системы» Госкомиссии по вопросам развития Арктики, состоявшемся 7 августа в Салехарде, был подтвержден общенациональный статус проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/rzhd-pristupit-k-rasshireniiu-dalnikh-zheleznodorozhnykh-podkhodov-k-murmanskomu-transportnomu-uzlu/>

**Китайцы смогут получить подряд на строительство моста через Лену без конкурса**

Консорциум китайских строительных и финансовых компаний обратился в правительство Якутии с предложением возвести мост через реку Лена. Росавтодор рассчитывает на реализацию этого проекта в форме частной инвестиционной инициативы, то есть без проведения конкурсных процедур. Об этом сообщила «Ленте.ру» начальник управления правового обеспечения и проектов государственно-частного партнерства ведомства Елена Семенова. В прошлом году стоимость объекта оценивалась в 64 миллиарда рублей, из которых большую часть планировалось выделить из госбюджета. Около 15 процентов должны были покрыть за счет денег частных инвесторов — консорциума во главе с «Транспортными концессиями (Саха)» (банк ВТБ, УСК «Мост», «Бамстроймеханизация» и «Институт «Стройпроект»). Но концессионный договор так и не был заключен: в декабре 2014-го правительство России решило перенести реализацию проекта на срок после 2020 года из-за сложностей с госфинансированием.

<http://lenta.ru/news/2015/08/11/bridge_over_lena/>

**Проект на высоких скоростях**

Проектирование ВСМ станет очередным шагом ОАО «РЖД» к приобретению новых компетенций и трансферу современных технологий. В дальнейшем предполагается и локализация в России ряда ключевых производств, связанных как с обустройством инфраструктуры, так и с выпуском подвижного состава.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/proekt-na-vysokikh-skorostiakh/>

**Восточный вектор**

Дальневосточная магистраль работает в напряжённом ритме: сохраняется рост экспортного грузопотока в адрес портов, увеличена программа тяжёлых видов ремонта пути, всё больше строек по проекту развития Восточного полигона. При этом дорога смогла улучшить качественные показатели эксплуатационной работы по сравнению с прошлогодним периодом.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1289643&archive=2015.08.12>