**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**27.04.2016**

**Аркадий Дворкович: «Инвестпрограмма РЖД на 2016 год сохранится на запланированном уровне»**

Размер инвестиционной программы РЖД на 2016 год сохраняется на запланированном уровне. Об этом журналистам сообщил вице-премьер РФ Аркадий Дворкович. «В целом она останется примерно на том же уровне», - сказал он. По словам Дворковича, инвестиционные программы крупных госкомпаний корректируются постоянно с целью оптимизации.

<http://tass.ru/ekonomika/3239100>

**Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров: «Мы должны создать такие условия в экономике, которые дали бы возможность активнее работать производственным отраслям»**

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров принял участие в расширенном заседании коллегии Министерства экономического развития Российской Федерации с докладом о финансовой сбалансированности деятельности компании и совершенствовании модели рынка грузовых перевозок.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87786>

**Президент Siemens Дитрих Меллер: «Европа плюс Россия – глобальный игрок»**

Самая известная у нас продукция Siemens – скоростные «Сапсаны» и «Ласточки» на железных дорогах и турбины на электростанциях. За турбины Меллер не беспокоится – спрос на них есть и будет. Но на железной дороге компанию могут потеснить китайцы – с ними, а не с давним немецким партнером РЖД ведет переговоры о поставках электропоездов для высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань. Siemens не сдается, готов к трехстороннему сотрудничеству, предлагает инновационный «Сапсан-2» и 2 млрд евро инвестиций от организованного под ВСМ консорциума с Deutsche Bahn, Strabag, Vossloh и другими именитыми немецкими компаниями. Меллер намерен продолжать 160-летнюю историю концерна в России – он убежден, что для Германии это не просто рынок сбыта, а стратегическое направление для развития.

<http://www.vedomosti.ru/business/characters/2016/04/26/639206-meller>

**РЖД изучают документацию о приватизации Греческих железных дорог**

Российские железные дороги изучают условия приватизации Греческих железных дорог, сообщил старший вице-президент РЖД Александр Мишарин. «Да. Сейчас мы взяли соглашение, все уставы, документы, и мы должны уже формировать обязывающие документы», — сказал Мишарин журналистам во вторник.

<https://rns.online/transport/RZHD-izuchayut-dokumentatsiyu-o-privatizatsii-Grecheskih-zheleznih-dorog-2016-04-26/>

**Подконтрольная РЖД GEFCO купила нидерландскую IJS Global за 3,6 млрд рублей**

Подконтрольная ОАО «РЖД» логистическая компания GEFCO приобрела IJS Global, одного из ведущих операторов Нидерландов в сфере воздушных и морских перевозок, за 3,6 млрд рублей. Об этом говорится в отчете РЖД по МСФО. «Группа через свою дочернюю компанию Gefco S.A приобрела 100% долю в капитале компании IJS Global за денежное вознаграждение в сумме €52 млн (3,608 млрд рублей по курсу на дату платежа)», - говорится в отчете.

<http://tass.ru/ekonomika/3240650>

**Более 229 млн рублей инвестировано в комплексную реконструкцию участка 9 км – Юровский – Анапа – Темрюк – Кавказ на Северо-Кавказской железной дороге за 3 месяца 2016 года**

Реализация программы "Комплексная реконструкция участка разъезд 9 км – Юровский – Анапа – Темрюк – Кавказ" позволит сократить время движения поездов и увеличить объемы перевозимых грузов в направлении портов Таманского полуострова. В 1 квартале текущего года завершена укладка бесстыкового пути № 1 на станции Варениковская, продолжается укладка бесстыкового главного пути № 2 на перегоне Варениковская – Юровский (уложено 4,8 км пути).

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=87778>

**На Восточно-Сибирской железной дороге началась масштабная путевая кампания**

26 апреля впервые в истории магистрали на ремонт одновременно закрылись три крупных участка пути, еще один закроется завтра, 28 апреля. Полное окончание работ запланировано на 20 мая. Движение поездов будет осуществляться по второму, соседнему пути. При этом процесс ремонта пути будет организован таким образом, что одновременное закрытие четырех участков ВСЖД не повлияет на бесперебойную работу магистрали, пассажирские и грузовые поезда будут отправляться по расписанию. За неполный месяц запланировано провести модернизацию участка Алзамай - Замзор (более 20 км), Переемная - Мишиха (около 29 км) и Гончарово - Большой Луг (19 км). Ремонтные работы по смене рельсов пройдут на участке Белая – Мальта-2 (5 км).

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=87787>