**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**10.07.2015**

**Антон Силуанов поддерживает идею вложения пенсий россиян в инфраструктуру**

Идея финансировать развитие инфраструктуры за счет пенсионного ресурса верна, считает министр финансов России Антон Силуанов. Об этом сообщает АБН.

По его словам, федеральный центр пока не определился, будет ли обязывать негосударственные пенсионные фонды определенную часть портфеля тратить на покупку инфраструктурных облигаций. Весной с предложением ввести такую планку к правительству обращались РЖД. "Пока решения нет. Но идея о том, чтобы увеличить долю НПФ, направляемую в инфраструктурные облигации - она правильная", - сказал Силуанов журналистам в четверг.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/siluanov-podderzhivaet-ideiu-vlozheniia-pensii-rossiian-v-infrastrukturu/>

**Средства НПФ не должны замещать ФНБ при инвестировании в инфраструктурные облигации**

Министр экономического развития Алексей Улюкаев поддерживает идею инвестиций НПФ в инфраструктурные компании, даже если эти компании претендуют на финансирование своих инвестпроектов из ФНБ, при этом средства пенсионных фондов не должны замещать госинвестиции.

<http://tass.ru/ekonomika/2105806>

**Дивиденды РЖД за 2014 год составят 45 млн рублей**

Правительство России распорядилось выплатить дивиденды по обыкновенным акциям ОАО «Российские железные дороги» за 2014 год в размере 45 млн руб., сообщается на сайте правительства. «Направить денежные средства на выплату дивидендов по обыкновенным акциям открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по итогам работы за 2014 год в размере 45 млн руб. за счет нераспределенной прибыли прошлых лет»,— говорится в документе.

<http://www.kommersant.ru/doc/2764763>

**Совету директоров РЖД выплатят 42 млн рублей вознаграждения**

Правительство утвердило годовой отчет ОАО "РЖД", состав совета директоров и ревизионной комиссии компании и определило размер дивидендов. Такое распоряжение опубликовано на сайте кабмина. Проект распоряжения подготовило Минэкономразвития.

"Утвердить годовой отчет открытого акционерного общества "Российские железные дороги" за 2014 г., бухгалтерский баланс за 2014 г., в том числе отчет о прибылях и об убытках за 2014 г.", - говорится в документе.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/07/10/600104-sovetu-direktorov-rzhd-viplatyat-42-mln-rub-voznagrazhdeniya>

**Стоимость строительства магистрали Москва-Пекин определят до конца 2016 года**

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали Москва-Пекин будет определена до конца 2016 года, сообщил министр транспорта Максим Соколов, передаёт из Уфы корреспоендент «Русской службы новостей». Министр напомнил, что стоимость строительства первой в России высокоскоростной магистрали Москва-Казань, которая станет частью коридора до Пекина, оценивается примерно в триллион рублей.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/stoimost-stroitelstva-magistrali-moskva-pekin-opredeliat-do-kontsa-2016-goda/>

**Соглашение по высокоскоростной магистрали между Москвой и Пекином могут подписать в начале 2016 года**

Россия и Китай в начале 2016 г. планируют подписать межправительственное соглашение по строительству высокоскоростной магистрали Москва – Пекин. Об этом заявил сегодня первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. "Нам поручено до конца этого года досогласовать пункты для того, чтобы в начале следующего года подписать межправсоглашение", - заявил Мишарин.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/07/09/599909-rossiya-i-kitai-planiruyut-zapustit-visokoskorostnuyu-magistral-mezhdu-stolitsami>

**РЖД займут 2 млрд руб. на проектирование ВСМ, если не получат их из бюджета в 2015 г**

"Российские железные дороги" займут недостающие 2 млрд руб. на финансирование в 2015 году работ по проектированию высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань, если не получат их из бюджета. "Недостающие 2 млрд руб.: будет осенняя корректировка (федерального бюджета - ИФ), и там будут приняты решения, либо это будут заемные средства, которые не отразятся на графике проектных работ на этот период", - заявил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в кулуарах выставки "Иннопром-2015" в четверг в Екатеринбурге.

<http://www.interfax-russia.ru/Ural/special.asp?id=629918&sec=1697>

**Александр Мишарин: «Китай не будет участвовать в финансировании проектных работ ВСМ Москва – Пекин»**

«Китай не будет участвовать в финансировании проектных работ, поскольку мы об этом и не договаривались. Китай примет участие в финансировании строительства. А проектные работы, как и во всем мире, выполняются за счет средств заказчика, и это правильно. Ведь, далее необходима возможность работы и с другими партнерами, а не только с китайскими», - рассказал Александр Мишарин.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/a--misharin--kitai-ne-budet-uchastvovat-v-finansirovanii-proektnykh-rabot-vsm-moskva---pekin/>

**Около 70 млрд руб. нужны из ФНБ на западные подходы к Северному широтному ходу - Мишарин**

Около 70 млрд руб. требуется из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на модернизацию западных подходов к ж/д линии "Северный широтный ход" (СШХ). "72 млрд руб. Плюс-минус", - заявил журналистам первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин в четверг в Екатеринбурге в кулуарах выставки "Иннопром-2015", отвечая на вопрос о потребностях РЖД на проект СШХ из ФНБ. При этом он, правда, уточнил, что "говорит на память" и "может ошибиться".

<http://www.interfax-russia.ru/Ural/special.asp?id=629838&sec=1697>

**Китай поддержит Россию в освоении Арктики и модернизации железной дороги**

В рамках двустороннего сотрудничества Китай поможет России освоить ресурсы Арктики и охранять окружающую среду в регионе, сообщает Arctic Info.

Об этом заявил директор департамента Европы и Центральной Азии МИД КНР Гуй Цинъю после встречи президента России Владимира Путина с лидером КНР Си Цзиньпином.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/kitai-podderzhit-rossiiu-v-osvoenii-arktiki-i-modernizatsii-zheleznoi-dorogi/>