**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.10.2015**

**Минэкономразвития предложило разделить РЖД**

Минэкономразвития предложило разделить РЖД на две компании. В министерстве надеются, что выделение локомотивной и инфраструктурной компаний позволит «вскрыть всю неэффективность, которая есть»

<http://top.rbc.ru/business/07/10/2015/5614e5de9a7947923f9d3538>

**Владимир Якунин раскритиковал идею разделения РЖД на две компании**

Пресс-служба бывшего президента РЖД Владимира Якунина предоставила «Ъ-FM» его письменный комментарий по поводу инициативы разделения РЖД на две компании. «Моя позиция, особенно в нынешних экономических обстоятельствах, по данному вопросу является отрицательной. Аргументация хорошо известна. Созданная в ОАО РЖД система раздельного учета позволяет все доходы и расходы видеть. Заявления же о возможности привлечения частных инвестиций в приобретение локомотивов для дальнейшей передачи в управление компании нереализуема, так как частный инвестор никогда не пойдет на инвестиции, срок возврата которых, превышает пять-семь лет»,— говорится в комментарии Владимира Якунина.

<http://www.kommersant.ru/doc/2827059>

**РЖД получат 60 миллиардов рублей на пассажирские перевозки**

В проекте закона о бюджете на будущий год заложены значительные суммы средств, выделяемых ОАО "Российские железные дороги" (РЖД). В частности, компания может получить почти 60 миллиардов рублей субсидий на пассажирские перевозки. Об этом говорится в проекте закона о бюджете на 2016 год, подготовленном Минфином и размещенном на портале раскрытия информации о подготовке нормативных правовых актов.

<http://www.rg.ru/2015/10/07/rzd-site-anons.html>

**Ставка 3-го купона по облигациям "РЖД" серии БО-16 составит 16,7% годовых**

Начисленный купонный доход на одну облигацию выпуска за третий купонный период составит 83,27 руб. Выпуск номинальным объемом 25 млрд. рублей был размещен 21 октября 2014 года с погашением в сентябре 2039 года. Ставка 1-го купона была установлена по итогам сбора заявок на уровне 9,00% годовых, ставка остальных купонов зависит от индекса потребительских цен в РФ +1% годовых. По выпуску предусмотрена возможность досрочного погашения облигаций при достижении или превышении определенной эмитентом процентной ставкой уровня 10% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/stavka-3-go-kupona-po-obligaciyam-rzhd-serii-bo-16-sostavit-16-7-godovyx/>

**ФСК разрешили использовать сэкономленные на Сочи средства для проекта БАМ/Транссиб**

ПАО "ФСК ЕЭС" получит право использовать 1,66 млрд руб. бюджетных средств, не потраченных на энергообъекты к Олимпиаде в Сочи. Соответствующая норма прописана в проекте федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год", опубликованном Минфином в среду. Компания сможет использовать средства в объеме 1 млрд 661 млн 624,55 тыс. руб. в целях реализации проекта "Строительство ПС 500 кВ Усть-Кут с заходами ВЛ 500 кВ и BЛ 220 кВ, Иркутская область" по решению правительства РФ.

<http://realty.interfax.ru/realtyinf.asp?id=471776&sec=1461>

**Подготовка пути к работе в зимний период – основное условие для обеспечения бесперебойного движения**

Несмотря на отдельные проблемы в обеспечении щебнем, в поставках новых рельсов, Забайкальская железная дорога гарантирует своевременную подготовку путевого и всех остальных хозяйств к зиме. Выполнение задачи по модернизации 350 километров пути, поставленной в рамках реализации программы по развитию Восточного полигона, приближается на дороге к завершению. В следующем году в целом по ЦДИ планируется модернизировать 1950 километров пути – это на 1000 километров меньше, по сравнению с 2015 годом. По предварительным данным, для Забайкальской дороги будут оставлены те же масштабы модернизации пути, что и в этом году – 350 километров.

<http://www.gudok.ru/zdr/172/?ID=1310234>

**Ремонт зимой и летом**

Предстоящей зимой планируется отремонтировать свыше 440 км пути в режиме закрытого перегона. Впервые Центральная дирекция по ремонту пути выходит на такие объёмы зимних путевых работ по новой технологии.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1310409&archive=2015.10.08>

**В Нижнем Новгороде банкротят субподрядчика проектирования участка ВСМ**

В Арбитражный суд Нижегородской области поступило сразу два иска о банкротстве муниципального предприятия «НижегородгражданНИИпроект», выбранного в качестве субподрядчика для проектирования высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва—Казань—Екатеринбург» в границах региона.

<http://pravdapfo.ru/news/75890-v-nizhnem-novgorode-bankrotyat>