**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**03.03.2016**

**Путин напомнил госкомпаниям о необходимости продавать непрофильные активы**

В распоряжении «Ведомостей» оказался перечень поручений президента Владимира Путина правительству о непрофильных активах госкомпаний. Подлинность документа подтвердили представитель Минэкономразвития и сотрудник одной из госкомпаний. РЖД подготовила программу реализации непрофильных активов и вынесла ее на совет директоров, лаконичен представитель РЖД, – ее рассмотрят в марте-апреле.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/03/03/632329-putin-goskompaniyam>

**Правительство направило почти 7 миллиардов рублей на обеспечение железнодорожного транспорта в Крыму**

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение, согласно которому Росжелдору направляется 6,8 миллиарда рублей на финансовое обеспечение железнодорожного транспорта в Крыму. Документ в четверг, 3 марта, опубликован на сайте кабмина.

<http://www.qwas.ru/russia/edinros/Pravitelstvo-napravilo-pochti-7-milliardov-rublei-na-obespechenie-zheleznodorozhnogo-transporta-v-Krymu/>

**Виталий Чуркин: «Санкции против КНДР не помешают строительству железной дороги из РФ»**

"В частности, (это) довольно серьезный проект наших РЖД - строительство железной дороги в КНДР, через которую в некоторые южные районы Китая и в Южную Корею будет поставляться российский уголь", - пояснил дипломат, добавив, что теперь этот проект "защищен, как и другие наши экономические интересы".

<http://tass.ru/politika/2713472>

**ГК «Автодор» и ОАО «РЖД» нашли возможность сэкономить на инфраструктурных проектах**

На участке совпадения траекторий новой платной автодороги в обход Ногинска в Подмосковье и проектируемой высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Казань строители смогут уменьшить расходы на подготовку территории и перенос инженерных коммуникаций. Об этом на первом Российско-китайском строительном форуме в Москве рассказали топ-менеджеры государственной компании «Российские автомобильные дороги» и ОАО «Российские железные дороги».

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1329315>

**«Решения по проекту ВСМ принимаются тремя сторонами и все несут консолидированную ответственность»**

Участники первого «Российско-китайского строительного форума», проходящего в Москве, ведут предметные переговоры о совместной реализации крупных инфраструктурных проектов на территории России. О перспективах участия китайских компаний в железнодорожных «мега-проектах», прежде всего, в строительстве первой в стране высокоскоростной магистрали, рассказал китайским партнерам первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Александр Мишарин.

<http://www.gudok.ru/infrastructure/?ID=1329257>