**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**25.05.2016**

**Минэкономразвития заставит госкомпании быстрее продавать непрофильные активы**

Госкомпании с непрофильными активами могут лишиться господдержки и госгарантий. Уведомление о подготовке проекта такого постановления правительства опубликовано на regulation.gov.ru. Сейчас министерство разрабатывает методику, по которой госкомпании должны будут определить, какие активы для них профильные и можно их не продавать, рассказывает представитель Минэкономразвития. РЖД внесет в совет директоров программу продажи непрофильных активов до июня, говорит представитель компании. Доходы РЖД от продажи акций за 2015 г. – 19,3 млрд руб., всего за 10 лет компания заработала на отчуждении непрофильных активов около 260 млрд, рассказывает он.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/05/25/642317-minekonomrazvitiya-zastavit-goskompanii-operativnee-izbavlyatsya-neprofilnih-aktivov>

**Алексей Улюкаев: «Приватизация РЖД в этом году точно не состоится»**

Правительство РФ еще не приняло решение о сроках приватизации РЖД, но продажа акций компании точно не состоится в 2016 году, сказал журналистам глава Минэкономразвития РФ Алексей Улюкаев. «По приватизации нет. В этом году точно нет, конечно», — отметил министр.

<http://ria.ru/economy/20160524/1439144744.html#ixzz49eV5TcZg>

**Ставка первого купона биржевых облигаций РЖД 17-й серии установлена на уровне 9,85%**

Ставка первого купона облигаций ОАО «Российские железные дороги» серии БО-17 на 25 млрд рублей установлена на уровне 9,85%, что соответствует величине дохода за первый купонный период в размере 49 рублей 12 копеек. Об этом говорится в материалах компании.

<http://tass.ru/transport/3310470>

**Контрольные корректировки**

Минтранс России вносит изменения в План реализации государственной программы «Развитие транспортной системы» на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов. В частности, перенесены сроки закрытия проекта строительства Малого кольца Московской железной дороги.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1338189&archive=2016.05.25>

**Юани до Казани**

Китай согласился предоставить кредит на 400 млрд руб. на проект высокоскоростной магистрали Москва-Казань без госгарантий от РФ. По информации "Ъ", Пекин просил их на всю сумму кредита, но в правительстве сочли, что тогда Москве придется, по сути, выдать китайцам двойные гарантии. Те обязательства, которые и так берет на себя РФ в рамках концессионного соглашения, уже предусматривают минимальную гарантированную доходность концессионера — бюджет обязан возместить разницу между доходами от ВСМ и плановым уровнем.

<http://www.kommersant.ru/doc/2995577>

**Реализация проекта «Белкомур» возможна только после определения источников финансирования**

Реализацию проекта «Железнодорожная магистраль «Белкомур» возможно продолжить после определения источников финансирования, считает министр транспорта РФ Максим Соколов. Об этом он заявил в ходе совместного заседания Морской коллегии при правительстве РФ и президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, передал корреспондент ИАА «ПортНьюс».

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/realizatsiia-proekta--belkomur--vozmozhna-tolko-posle-opredeleniia-istochnikov-finansirovaniia/>

**СМИ: группа «Сумма» составила свою финансовую модель для МТК «Приморье-2»**

Группа «Сумма» Зиявудина Магомедова планирует представить бизнес-план и финансовую модель международного транспортного коридора «Приморье-2» на заседании правительственной комиссии по вопросам развития Дальнего Востока и Байкальского региона, которое состоится 25 мая. По расчетам «Суммы» в 29,1 млрд руб. обойдется двухпутная железная дорога, которая, по расчетам группы, окупается за 15 лет и может финансироваться из инвестпрограммы ОАО «РЖД». <http://tass.ru/transport/3311577>

**Южно-Уральская магистраль направит на ремонт пригородных платформ в 2016 году более 50 млн рублей**

На ЮУЖД продолжается обновление инфраструктуры пригородного пассажирского комплекса. Для этого в летний период 2016 года железнодорожники отремонтируют 57 платформ. На 93 платформах, расположенных на перегонах, будет смонтировано освещение. На остановочных пунктах будет установлено 288 навесов. На платформах и в залах ожидания будет дополнительно установлено более 500 скамеек и урн.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=87948>

**Стальной бархат**

На перегоне Тайдут – Мозгон Забайкальской дороги завершилось четырёхдневное «окно». Корреспондент «Гудка» побывал на работах по обновлению путевой инфраструктуры.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1338169&archive=2016.05.25>

**Программа для нового директора**

В РЖД утверждена программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности на 2016–2018 годы. Для того чтобы эффективно контролировать её ход и реформирование подконтрольных структур, в компании введена должность директора по энергетическому комплексу ОАО «РЖД».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1338186&archive=2016.05.25>

**Петербургский университет путей сообщения оценит целесообразность Hyperloop для РФ**

Петербургский государственный университет путей сообщения сравнит энергозатраты на создание вакуума в трубе для поезда Hyperloop и движение в ней, заявил ТАСС начальник центра инновационного развития - филиала ОАО «РЖД» Александр Корчагин. По его словам, это поможет определить целесообразность внедрения технологии «гиперпетли» на российских железных дорогах.

<http://tass.ru/ekonomika/3309870>